

Но месте шбали
Истребителя "Харрикейн"



п. Приладожеский. Сентябрь 1989г.
Осмотр извлеченного двигателя



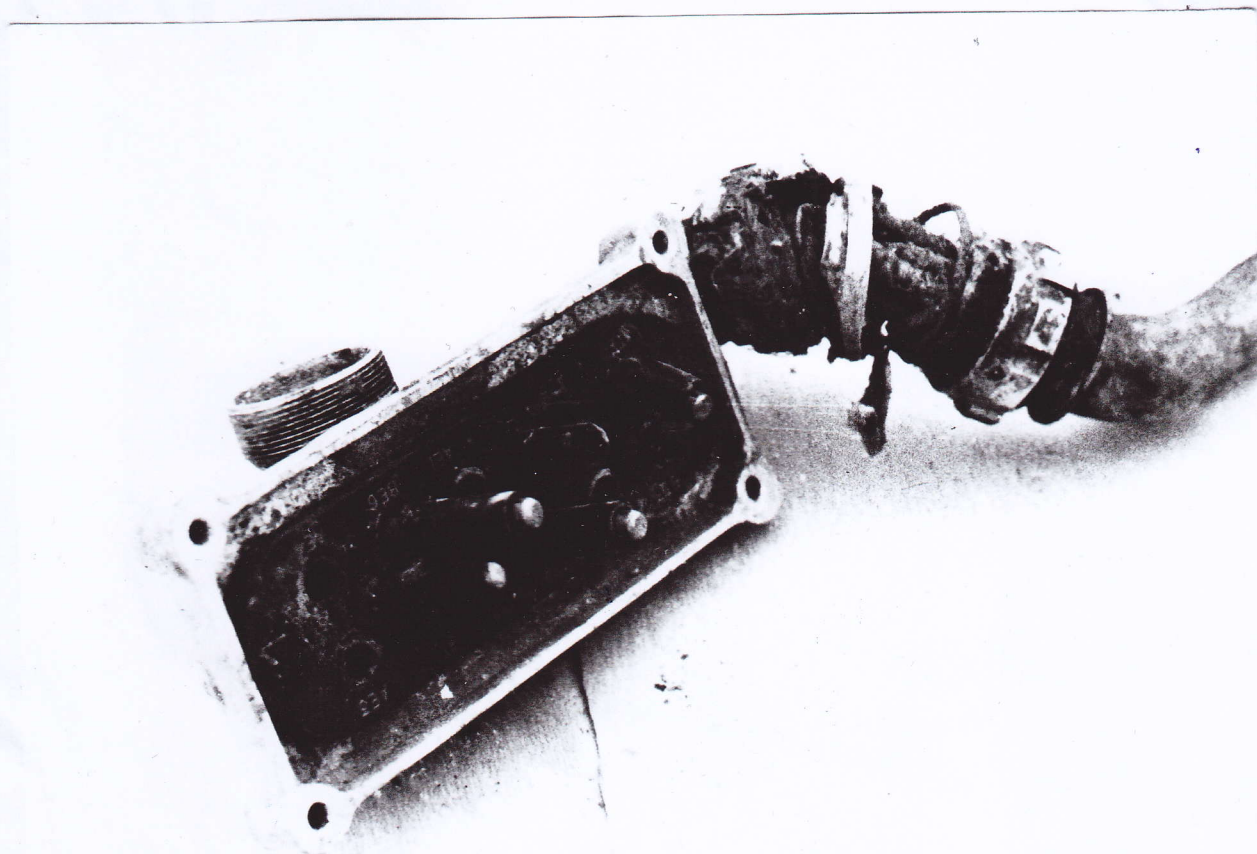
помощь оказывают жители п. Триподо-
жский. Извлеченный груз. истребитель.



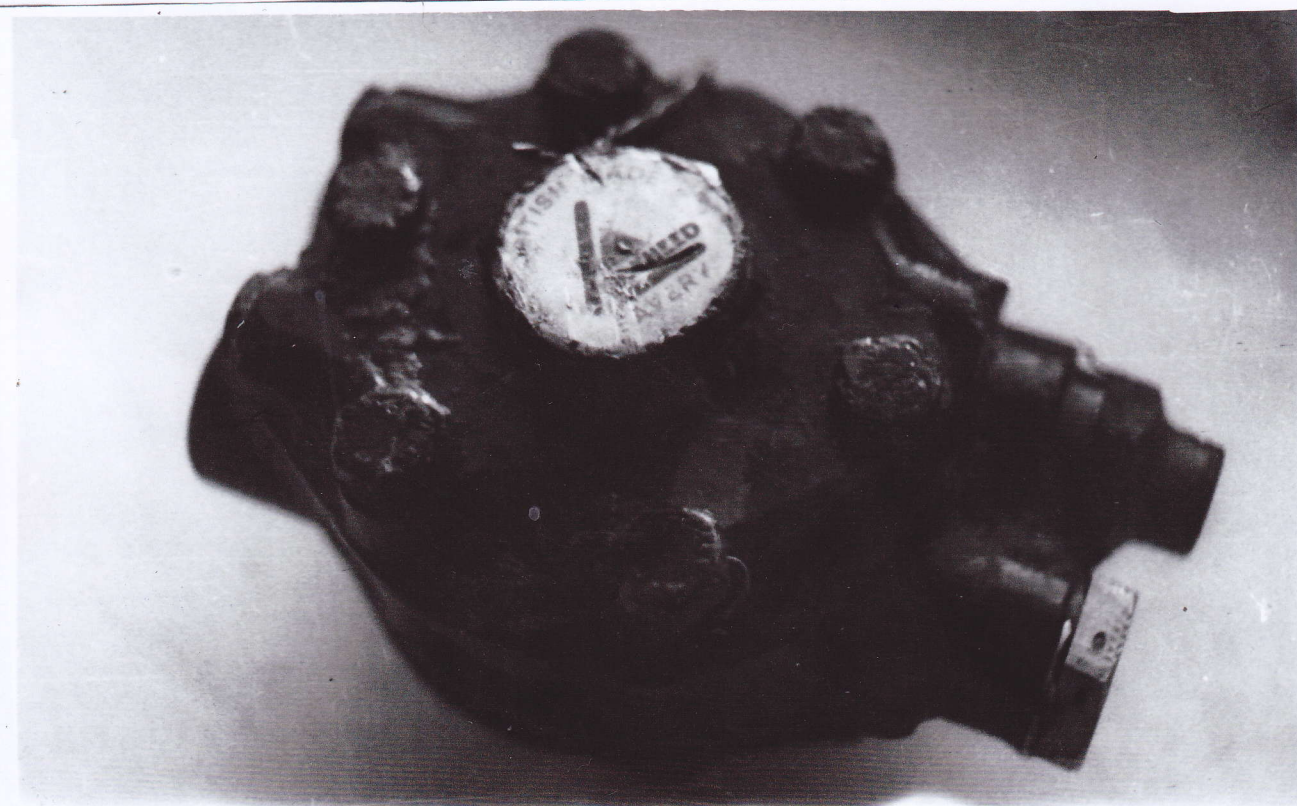
Кардюратор и генератор /сверху/ от двигателя



плата тундлеров от радиостанции
истребителя "Харрикейн"



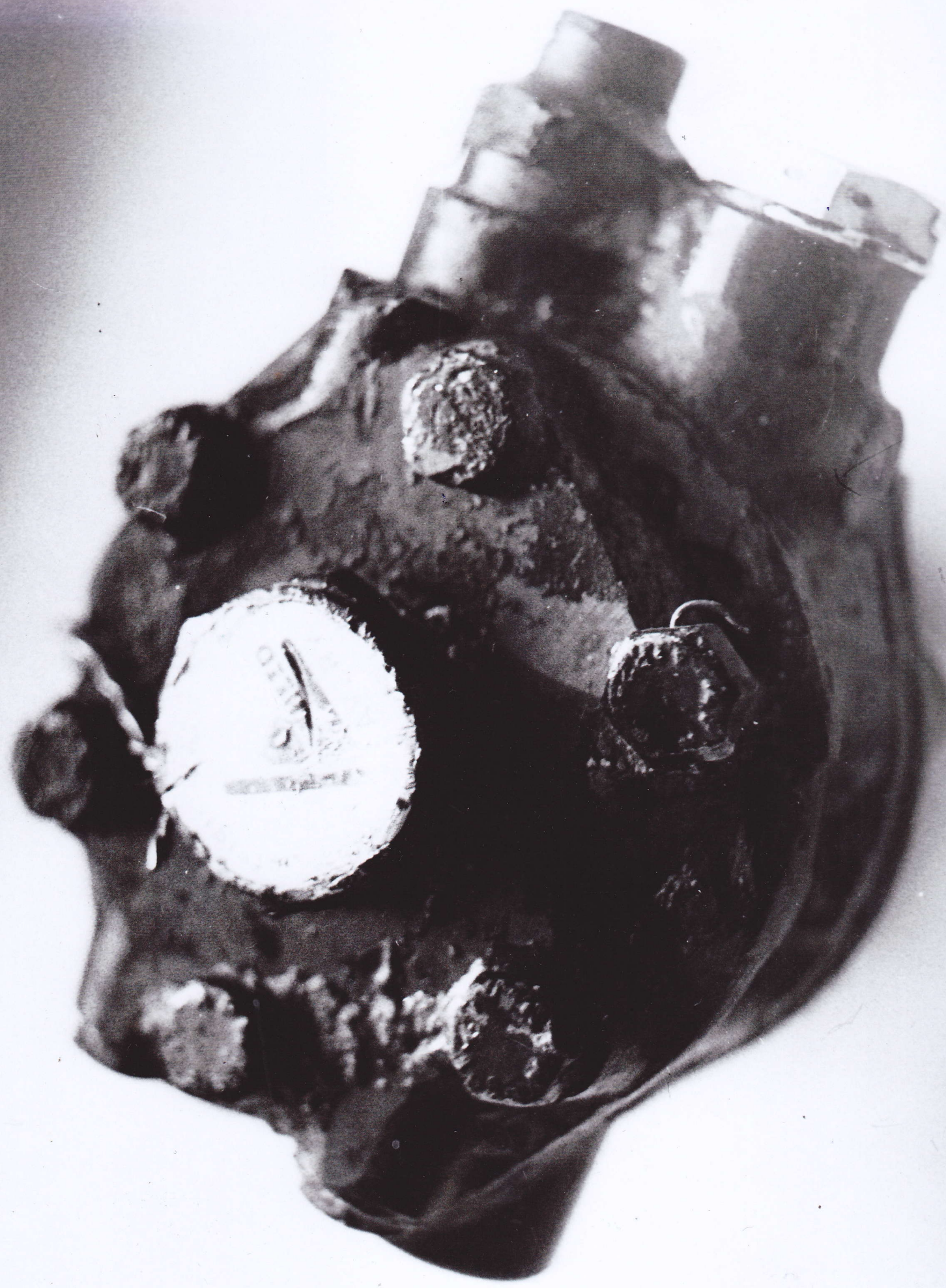
Часть от топливной системы



Винт от двигателя "Мерлин" их истребителя "Харрикейн"



481



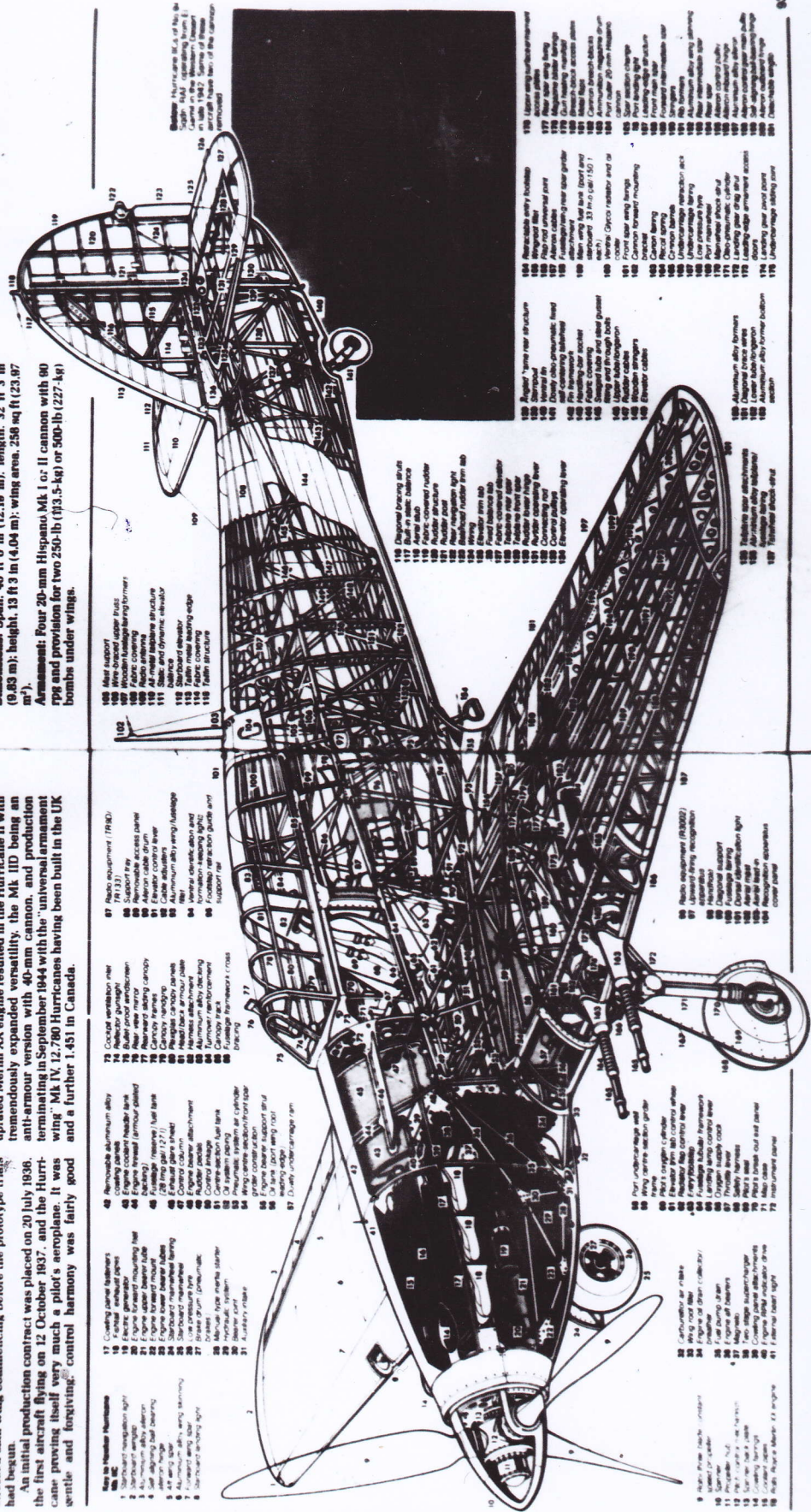


Историческое "Характеристическое"
Историческое в р-не п. Губинское - сентябрь 1984г.

Early in the Hurricane's career, the two-spigot propeller gave place to a constant-speed unit, the fabric-covered wing was supplanted by that of all-metal stressed skin, and pilot armour was progressively introduced. Installation of the improved Merlin XX engine resulted in the Hurricane II with tremendously enhanced versatility, the Mk IID being an anti-airmouth version with 40-mm cannon, and production terminating in September 1944 with the 'universal armament' wing. Mk IV, 12 780 Hurricanes having been built in the UK and a further 1 451 in Canada.

An initial production contract was placed on 20 July 1938, for the first aircraft flying on 12 October 1937, and the Hurricanes were proving itself very much a pilot's aeroplane. It was gentle and forgiving, control harmony was fairly good and the engine was powerful. The Hurricanes were also a

SPECIFICATIONS: **Hardware:** BEC
Power Plant: Two Rolls-Royce Merlin XX 12-cylinder liquid-cooled vee engine rated at 1,280 hp at 3,000 rpm for take-off and 1,400 hp (1,600 hp) at 3,000 rpm for sustained high-speed propulsion. Three-bladed propeller constant speed propeller. Internal fuel capacity, 97 imp gal (441 l), and provision for two 45 imp gal (205 l) drop tanks.
Performance: Max speed, 327 mph (526 km/h) at 18,000 ft (5,493 m) (with tropical filter); 301 mph (484 km/h); range, 460 mi (740 km) at 178 mph (286 km/h); (with tropical filter), 426 mi (685 km); (with drop tanks), 920 mi (1,480 km). Initial climb, 2,750 ft/min (13.9 m/sec); time to 15,000 ft (4,575 m), 5-5 min; to 25,000 ft (7,620 m), 10 min; service ceiling, 35,000 ft (10,850 m).
Weights: Empty equipped, 6,577 lb (2,983 kg); normal loaded, 7,544 lb (3,422 kg); max, 8,044 lb (3,648 kg).
Dimensions: Span, 40 ft 10 in (12.19 m); length, 32 ft 3 in (9.89 m); height, 13 ft 3 in (4.04 m); wing area, 258 sq ft (23.97 m²).
Armament: Four 20-mm Hispano Mk I or II cannon with 90 rpg and provision for two 250-lb (113.5-kg) or 500-lb (227-kg) bombs under wings.



БЕЙТЕ ВРАГА НАВЕРНЯКА!

Сверху создали (сбоку) под углом 45—60 градусов. Точка прицеливания—стык крыла с фюзеляжем. При этом поражаются бензобак и частично летчик.

Хвостовое оперение эффективно поражается пушечным огнем. Подход с любой стороны. Точка прицеливания — даль глубины и стабилизатор.

УЗВИННЕ МЕСТА:

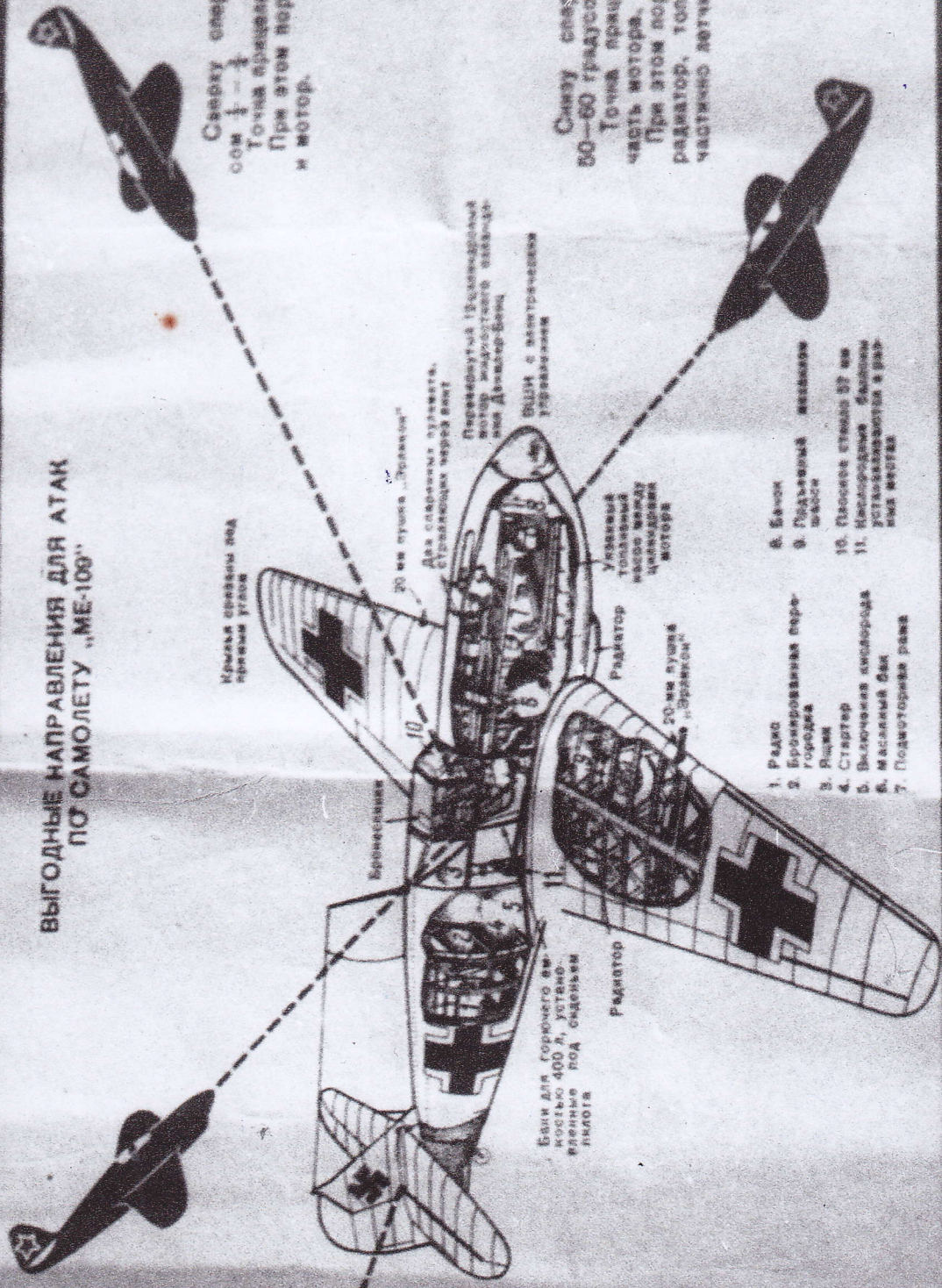
тунн, нижняя часть мотора,
бензобаки.

ВЫГОДНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ АТАК
ПО САМОЛЕТУ "ME-109"

[illegible]

Сразу скажем под углом 50—60 градусов.

Точка прорывания — начало части мотора, сразу после концы. При этом поршняются мотор, радиатор, топливный насос и частично мотор.



- [illegible]

тактико-технические данные истребителя „Харрикейн“

Группа С-1 № 98		Статистическая карточка самолета			Истребитель (серийный)		
Число мест	Экипаж 1 чел.	Фирма и марка Хоукер „Харрикейн“ Hawker „Hurricane“ I			Страна и год выпуска		
	Пассажиры . . . — чел.				Англия 1939—1940		
Весовые данные		Летные данные			Моторы		
Полетный вес 2 994 кг		Макс. скорость у земли . . 438 км/ч			Число моторов 1		
Вес пустого 2 371 кг		 на 5 000 м 538 км/ч			Фирма и марка Роллс-Ройс		
Полная нагрузка 623 кг		 на . . . м . . км/ч			„Мерлин“ (II)		
горючее 267 кг		Крейсерская скорость . . . км/ч			Охлаждение радиальное		
масло 31 кг		на . . . м, при . . . % мощности			Конфигурация V-образн.		
экипаж и пассажиры . . . 91 кг		Минимальная скорость . . . км/ч			Число цилиндров 12		
оруж. и оборуд. 234 кг		Посадочная скорость . . . км/ч			Редуктор 6,677		
багаж и оборуд. кг		Вертик. скорость на 3 350 м 12,3 м/сек			Нагнетатель 100		
Максимальн. полетный вес . . кг		Подъем на 3 000 м 4,3 мин					
Весовая отдача 20,8 %		 на 4 600 м 6,5 мин					
Нагрузка на м ² 125,0 кг		 на 6 100 м 9,3 мин					
. на л. с. 3,92 кг		Потолок практ. 10 670 м, теор. 10 970 м					
Мощность на м ² 41,4 л. с.		Разбег м. Пробег м					
		Продолжительность полета . . час					
		Дальность полета 1 120 км					
Размеры и площади		Вооружение			Взл. и ш.		
Размах крыла 12,19 м		Пулеметы			Фирма Роллс		
Длина самолета 9,45 м		Пушки			Тип ВМШ-автомат		
Высота самолета (на стоянке) . 4,00 м		Взрыв. кб			Число лопастей 3		
Хорда у корня . . м, у конца . . м		8			Диаметр 3,35		
Ширина колес шасси 2,39 м		Пулеметы Браунинг калибра 7,7 мм			Материал лопасти деревянные, стулки металлические		
Площадь крыла 23,92 м ²							
. закрылок 2,23 м ²		Профиль крыла					
. элерон 1,62 м ²							
. стабилизатора . . . 1,04 м ²							
. руля высоты 1,25 м ²		Удлинение 6,21					
. руля направления . . 1,22 м ²		Поперечное V					
. килев 0,82 м ²							