

10. октября 1984г. при проведении земляных работ которые проводились на окраине п. Припаротеский в целях создания зоны отрыва для местных жителей п. Припаротеский строительной техникой (экскаватором) были случайно найдены обломки самолета. У глубины около 3х метров ковшом экскаватора со 2ой попытки был поражен двигатель самолета, который при ударе его о боры был отломан и показавшийся из боры покоренной кабины пилота. При обнаружении накурке пренная Армия - трация п. Припаротеский сразу же поставила в известность директора музея - Директора г. Кировска т. Веру Ивановну Позднякову, она в свою очередь попросила мою группу (которая была официально зарегистрирована в Л-ре при Дзержинском РК. Влксн с 1984г. и приехала в помощь музею - Директору) выехать на место раскопок. При детальном обследовании двигателя с-та на нем была найдена закрепленная табличка с N самолета: АР-734

N дв-ля : 244371
53301

Через архив в г. Тотьме удалось установить хронологию воздушного боя и tehdä пилота - " 5.09.42г. Прикрывал наземные части

в истребителей „Харрикейн“ во главе
с коллежским гв. капитаном Теплово В.Х.
3-ий гв. ИАП КБФ вступили в неравный
воздушный бой с немецкими истребителями.
В результате которого по наблюдениям других
летчиков самолет гв. капитана Теплово В.Х.
был сбит, упал в 1 км от р. Казини.
Из горящего самолета из-за низкой высоты
летчик не выпрыгнул.

При обследовании прилегающей территории
вокруг места падения были найдены
оросляемые обгоревшей системы парашюта,
знак парашютиста, компас и некоторые
костные останки летчика.

Но настоящим Архмемсразаме Луиза-диора-
лы и Архмемсразаме п. Григорьевский все
работы экскаватором в этом месте решили
приостановить пока работает поисковая гр.
По предложению бывших летчиков-ветеранов
3-его гв. ИАП КБФ решение было в 1988 году
увеличить на мраморной плите у бывшего
Аэр. п. Выстав имя гв. капитана Теплово В.Х.

Руководитель поисковой гр. „Аквамарин“

Королев Г. Ю. -



15.05.202

и в д-не Ивановских излучков
направ их атакующими бомбардиров-
щиками. на Н=2800-задом.

В результате атак Майор
Мясников и К-и Канеров сбили
1 Ю-88 (сбину сзади). Тарелки
Ю-88 подбиты и повреждены все экипажи.
в д-не Ивановских излучков.

К-и Бондаренко и Мч. 1-й
Киреев на Н=2800 атакующими
сверху сзади 1 Ю-88. В результате
атак Ю-88 подбитый ушел с
дымом и сбитым в р-н МЗи.

Капитан Терехин и К-и
Телинов атакующими сверху 1 МЕ
-110. В результате атак МЕ 110
подбит и с дымом, со сбитым
ушел в д-н МЗи.

После этого группа продолжила
в/бой с сопровождением 5-ыми
из-на МЕ 109.

В результате атак Харкейн
атакующими 2-3 МЕ-109 загорелся
и с дымом пошел к земле 1,5-2 км
отсюда Назия. Пилот выбросился
на парашюте.

2-ой Харкейн подбит в возд.
боя вышел из боя и с дымом
со сбитым ушел в д-н. Направ
Во время в/боя наблюдения в р-не

Мга - Группу Б-ишников ур. ка
из 12 10-88 в союзнотд. 8 МЕ 109.
Бомбардировщиков не атакуют
и. к. были связаны в. боях с МЕ 109.
Не вернулись с Б. задания:
К-и Телешков и. Св. и-к Косоруков.
Дополнит: К-и Загородный.

1700 1437-1530 6 Харкейн Водушин
ЗГНАП К-и Буряк укрывали на земле.
ВМКБТ война в р-не Мга. на Н=2500-3000
Во время, напущившая в. боях
16 МЕ 109 ф. с кильными винт
в/бав. Кроме нашей группы
6 Харкейнов участвовала в в. боях
группа 3 ~~факт~~-ЗРК-1.
В результате в/бав было сбито
3 МЕ 109 ф. и 4 подобно кобу
с дымом и стелетным ущем
в центр. на Мга и Буйкино.
С заданием не вернулись 30-го
Харкейн которые предположили
ураздним посадку на водоем.
Не вернулись:
К-и Буряк.
Св. 1-и Руденко и 9.1-5 Герасименко
Дополнит: К-и Загородный.

ВМС и на К. и. ВМС №
и-ру Буряков 17.20.
оба дома. Досмотрено в Р.О.
и-ру Кошурников

Но место и бели
Истребитель "Харрикейн"



п. Пригородный. Сентябрь 1989г.
Осмотр извлеченного двигателя



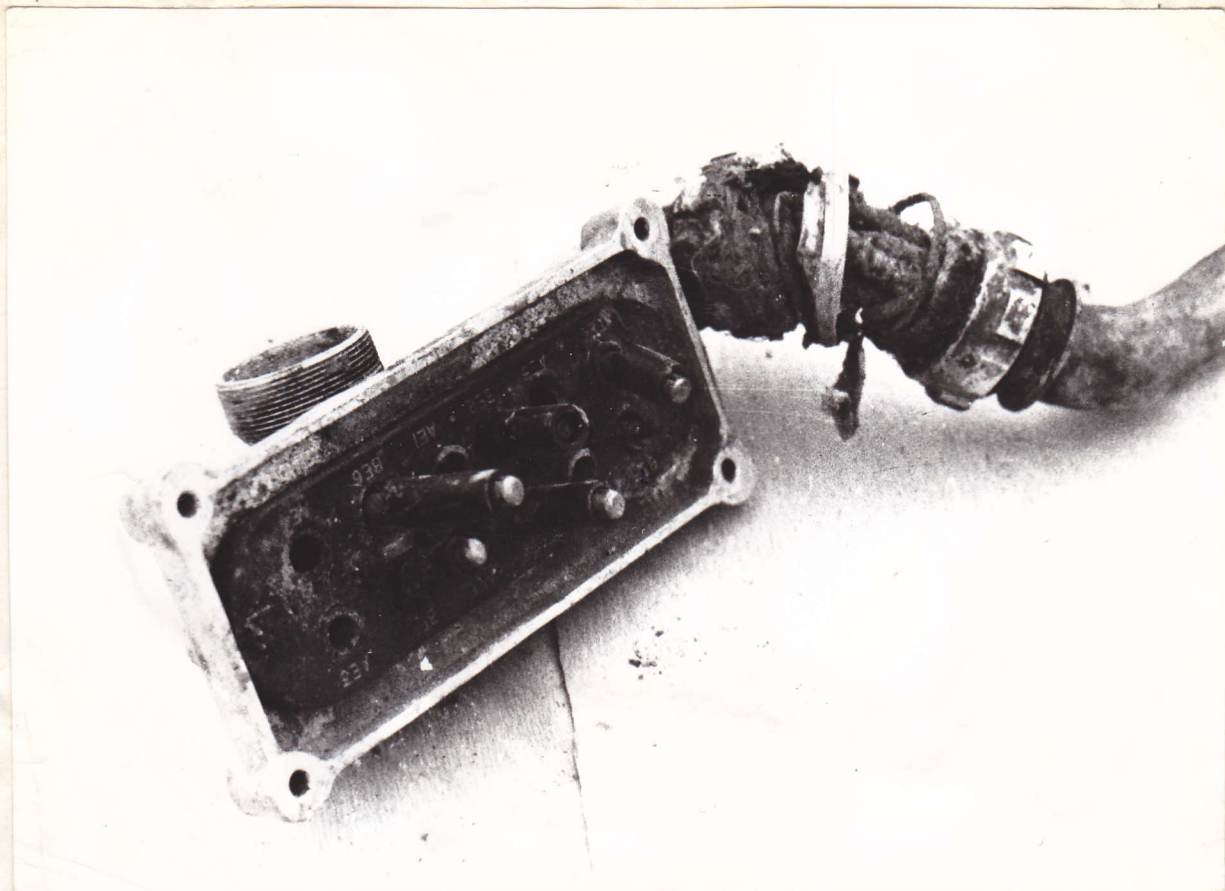




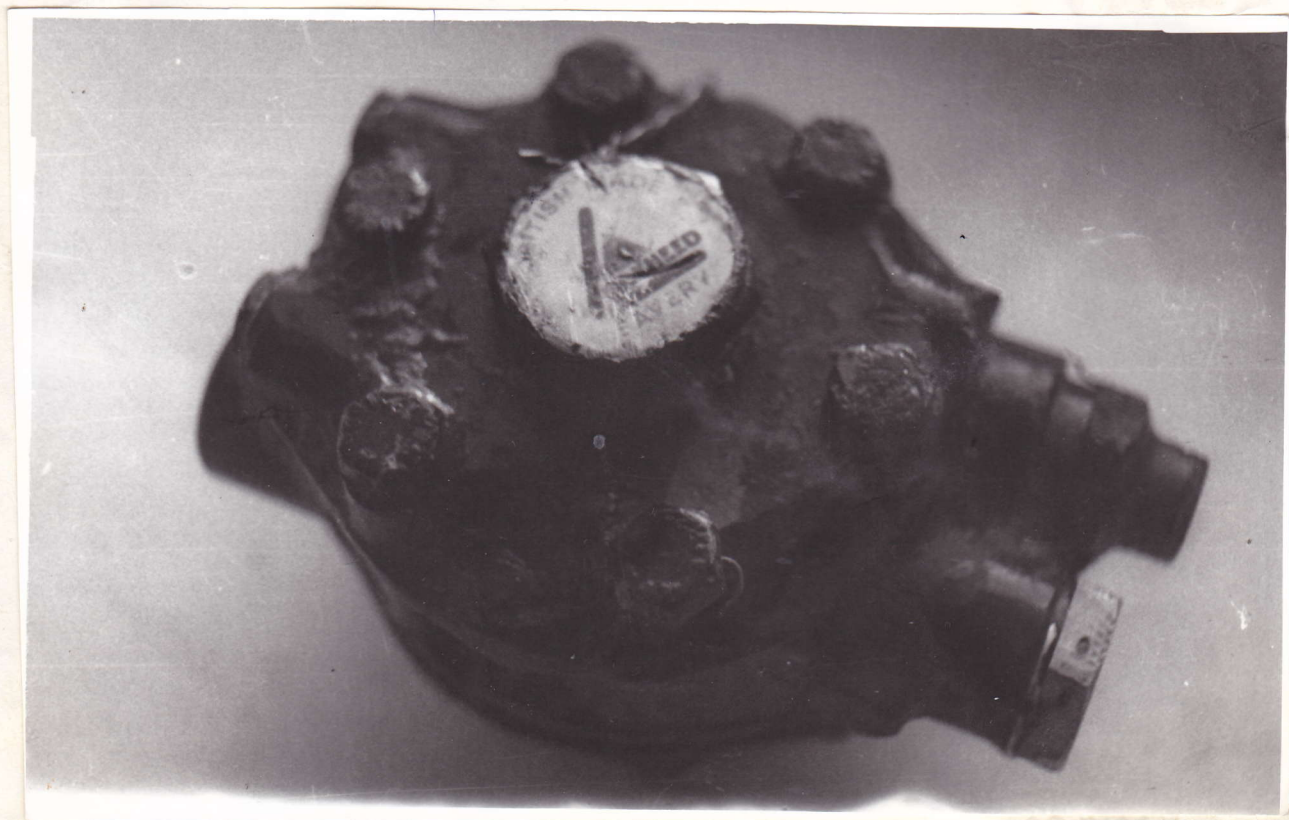




плата тумблеров от радиостанции
истребителя "Харрикейн"



Часть от топливной системы



помощь оказывают - жители п. Триподо-
-жский. Извлеченный груз. истребитель.



Кордюратор и генератор /сверху/ от двигателя



Винт от двигателя "Мерлин" из истребителя "Харрикейн"



