**МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ**

**«ЦЕНТРАЛЬНАЯ МЕЖПОСЕЛЕНЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА»**

**КИРОВСКАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА**

**15 ЛЕТ СО ДНЯ ГИБЕЛИ АПЛ «КУРСК»**

**УНЕСЕННЫЕ**

**БЕЗДНОЙ**

****

**Рекомендательный список литературы**

**КИРОВСК**

**2015**

**12 августа 2015 года** мы отмечаем трагическую дату в истории России и флота – 15 лет со дня гибели АПЛ «Курск».

**К-141 «Курск»** — [российский](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F) [атомный подводный ракетоносный крейсер](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%BA%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%81%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BA%D1%80%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%B5%D1%80) [проекта 949А «Антей»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D0%BA%D0%B8_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%B0_949%D0%90_%C2%AB%D0%90%D0%BD%D1%82%D0%B5%D0%B9%C2%BB). Заложен на [«Севмаш»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%B0%D1%88%D0%B8%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B8%D0%B5) в [1992 году](https://ru.wikipedia.org/wiki/1992_%D0%B3%D0%BE%D0%B4), принят в эксплуатацию [30 декабря](https://ru.wikipedia.org/wiki/30_%D0%B4%D0%B5%D0%BA%D0%B0%D0%B1%D1%80%D1%8F) [1994 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1994_%D0%B3%D0%BE%D0%B4). С [1995](https://ru.wikipedia.org/wiki/1995) по [2000 годы](https://ru.wikipedia.org/wiki/2000_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) — в составе [Северного флота России](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%84%D0%BB%D0%BE%D1%82_%D0%92%D0%9C%D0%A4_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8), пункт базирования [Видяево](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B8%D0%B4%D1%8F%D0%B5%D0%B2%D0%BE_%28%D0%BF%D1%83%D0%BD%D0%BA%D1%82_%D0%B1%D0%B0%D0%B7%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F%29).

Затонул в [Баренцевом море](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%86%D0%B5%D0%B2%D0%BE_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5), в 175 км от [Североморска](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA), ([69°40′00″ с. ш. 37°35′00″ в. д.](https://tools.wmflabs.org/geohack/geohack.php?language=ru&pagename=%D0%9A-141_%C2%AB%D0%9A%D1%83%D1%80%D1%81%D0%BA%C2%BB&params=69_40_0_N_37_35_0_E_type:landmark) ) на глубине 108 метров в результате катастрофы, произошедшей [12 августа](https://ru.wikipedia.org/wiki/12_%D0%B0%D0%B2%D0%B3%D1%83%D1%81%D1%82%D0%B0) [2000 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/2000_%D0%B3%D0%BE%D0%B4). Все 118 членов экипажа, находившиеся на борту, погибли. По количеству погибших [авария стала второй](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D0%B0%D1%80%D0%B8%D0%B8_%D0%BD%D0%B0_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D1%85_%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D0%BA%D0%B0%D1%85_%28%D1%81_1945_%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B0%29) в послевоенной истории отечественного подводного флота после взрыва боезапаса на [Б-37](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91-37_%28%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D0%BA%D0%B0%29).

**Постройка**

Экипаж АПРК К-141 был сформирован на Северном флоте в июне [1991 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1991_%D0%B3%D0%BE%D0%B4), первый командир — капитан 2-го ранга Рожков Виктор Николаевич.

Заложена в [Северодвинске](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA) ([ПО «Северное машиностроительное предприятие»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%B0%D1%88%D0%B8%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B8%D0%B5), заводской № 662) в [1992 году](https://ru.wikipedia.org/wiki/1992_%D0%B3%D0%BE%D0%B4).

В апреле [1993 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1993_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) в честь подвига советского народа на Курской дуге в годы Великой Отечественной войны директивой Главнокомандующего ВМФ К-141 присвоено почетное наименование «Курск».

Спущена на воду в мае [1994 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1994_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) из эллинга цеха № 55, принята в эксплуатацию [30 декабря](https://ru.wikipedia.org/wiki/30_%D0%B4%D0%B5%D0%BA%D0%B0%D0%B1%D1%80%D1%8F) [1994 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1994_%D0%B3%D0%BE%D0%B4).

**История службы**

В августе-октябре [1999 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1999_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) лодка участвовала в автономном походе в [Атлантический океан](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%82%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BE%D0%BA%D0%B5%D0%B0%D0%BD) и [Средиземное море](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D0%B7%D0%B5%D0%BC%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5), перед этим выполнив на «отлично» ракетные стрельбы на приз Главкома ВМФ России.

По итогам соревнования за 1999 год АПРК К-141 «Курск» — лучший в 7-й дивизии. Пять его боевых частей — «отличные». 23 % членов экипажа — мастера военного дела. Остальные 77 % — специалисты 1-го и 2-го классов.

В последний год XX-го века капитан 1-го ранга Г. П. Лячин готовит экипаж к новому дальнему походу, но не в одиночку, а в составе мощной группировки. Россия, после распада СССР, вновь готовилась вернуться в Средиземное море.

[30 июля](https://ru.wikipedia.org/wiki/30_%D0%B8%D1%8E%D0%BB%D1%8F) [2000 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/2000_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) экипаж «Курска» принимал участие в военно-морском параде, посвящённом Дню Военно-морского флота в [Североморске](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA).

На [15 октября](https://ru.wikipedia.org/wiki/15_%D0%BE%D0%BA%D1%82%D1%8F%D0%B1%D1%80%D1%8F) [2000 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/2000_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) из Североморска планировался выход в [Средиземное море](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D0%B7%D0%B5%D0%BC%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5) авианосно-маневренной группы Северного флота, включавшей «Курск».

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

[10 августа](https://ru.wikipedia.org/wiki/10_%D0%B0%D0%B2%D0%B3%D1%83%D1%81%D1%82%D0%B0) [2000 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/2000_%D0%B3%D0%BE%D0%B4), согласно плану учений [Северного флота](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%84%D0%BB%D0%BE%D1%82_%D0%92%D0%9C%D0%A4_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8), «Курск» вышел в море для выполнения учебно-боевого задания недалеко от Кольского залива. Необходимо было произвести пуск крылатой ракеты и учебную торпедную стрельбу по отряду боевых кораблей. На борту лодки было 24 крылатые ракеты [П-700 «Гранит»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F-700_%D0%93%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%82) и 24 торпеды. Командовал кораблём [капитан 1-го ранга](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BF%D0%B8%D1%82%D0%B0%D0%BD_1-%D0%B3%D0%BE_%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B0) [Геннадий Лячин](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%8F%D1%87%D0%B8%D0%BD,_%D0%93%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D0%B4%D0%B8%D0%B9_%D0%9F%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87). Утром [12 августа](https://ru.wikipedia.org/wiki/12_%D0%B0%D0%B2%D0%B3%D1%83%D1%81%D1%82%D0%B0) крейсер условно атаковал крылатой ракетой «Гранит» эскадру во главе с авианосцем «Адмирал Кузнецов» и флагманом флота [атомным крейсером «Пётр Великий»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%91%D1%82%D1%80_%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%28%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BA%D1%80%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%B5%D1%80%29). «Курск» должен был в 9:40 начать подготовку, а с 11:40 до 13:40 осуществить учебную атаку авианесущей группы кораблей[[1]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A-141_%C2%AB%D0%9A%D1%83%D1%80%D1%81%D0%BA%C2%BB#cite_note-newsru-2002-1)Последние записи в журналах отмечены 11 часами 15 минутами[[1]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A-141_%C2%AB%D0%9A%D1%83%D1%80%D1%81%D0%BA%C2%BB#cite_note-newsru-2002-1).

В 11:28 гидроакустик на крейсере «Пётр Великий» зафиксировал хлопок, после чего корабль ощутимо тряхнуло. Командир «Петра Великого», [капитан 1-го ранга](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BF%D0%B8%D1%82%D0%B0%D0%BD_1-%D0%B3%D0%BE_%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B0) Владимир Касатонов, выслушав доклад о хлопке, не придал ему значения. Командующий [Северным флотом](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%84%D0%BB%D0%BE%D1%82_%D0%92%D0%9C%D0%A4_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8) [Вячеслав Попов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%B2,_%D0%92%D1%8F%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BB%D0%B0%D0%B2_%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87), также находившийся на крейсере, поинтересовался, что произошло. Ему ответили: «включилась антенна радиолокационной станции».

Наблюдатели в назначенное время торпедных атак не обнаружили. На командном пункте надводников всплытия атомохода не видели, доклада на УКВ по результатам выполнения учебно-боевого упражнения не получали. В 14:50 корабли и вертолеты из состава ОБК по приказанию КП флота осмотрели район возможного нахождения и всплытия АПРК «Курск». «Курск» не вышел на связь в установленное время — 17:30. О крушении «Курска» военному руководству стало известно вечером, когда в 23:00 командир подлодки повторно не вышел на связь. В 23:30 АПЛ «Курск» в соответствии с требованиями нормативных документов была объявлена «аварийной».

Утром следующего дня, [13 августа](https://ru.wikipedia.org/wiki/13_%D0%B0%D0%B2%D0%B3%D1%83%D1%81%D1%82%D0%B0), на поиски пропавшей подлодки отправилась группа кораблей во главе с Вячеславом Поповым. В 04:51 «Курск» был обнаружен гидроакустической аппаратурой крейсера «Пётр Великий» лежащим на грунте на глубине 108 метров.

**Спасательные работы**

Спасательные работы велись силами Северного флота и проходили в период с 13 по [22 августа](https://ru.wikipedia.org/wiki/22_%D0%B0%D0%B2%D0%B3%D1%83%D1%81%D1%82%D0%B0), но оказались безуспешными. Применялись подводные аппараты (автономные снаряды) АС-15, АС-32, АС-34 и АС-36. Пресс-служба Главного штаба ВМФ объясняла неудачи сильным подводным течением, низкой прозрачностью воды, волнением моря и большим креном «Курска» — примерно 60 градусов.

Однако капитан 3-го ранга А. Шолохов, трижды погружавшийся на [глубоководном аппарате «Приз»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B3%D0%BB%D1%83%D0%B1%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B0%D0%BF%D0%BF%D0%B0%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%8B_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%B0_1855_%C2%AB%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%B7%C2%BB), утверждал, что скорость подводного течения не более 0,7 узла, видимость допустима для спасательных работ и никакого крена нет. Все попытки присоса к комингс-площадке лодки оказались неудачными, поскольку треснуло металлическое кольцо комингс-площадки.

[20 августа](https://ru.wikipedia.org/wiki/20_%D0%B0%D0%B2%D0%B3%D1%83%D1%81%D1%82%D0%B0) к работам допустили норвежское судно «Seaway Eagle», [водолазы](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D0%BB%D0%B0%D0%B7) которого смогли вскрыть кормовой аварийно-спасательный люк АПЛ на следующий день

В операции по подъёму тел подводников и секретных документов затонувшего атомохода «Курск» участвовали 6 российских и 6 норвежских водолазов. Норвежские водолазы сделали технологические вырезы в лёгком и прочном корпусах в районе 8-го, 3-го и 4-го отсеков. Затем внутри «Курска» для подъёма тел погибших и секретных документов работали российские водолазы, прошедшие подготовку в составе [328-го экспедиционного аварийно-спасательного отряда ВМФ](https://ru.wikipedia.org/wiki/328-%D0%B9_%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D1%80%D0%B8%D0%B9%D0%BD%D0%BE-%D1%81%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BE%D1%82%D1%80%D1%8F%D0%B4_%D0%92%D0%9C%D0%A4) на аналогичной «Курску» [К-266 «Орёл»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A-266_%C2%AB%D0%9E%D1%80%D1%91%D0%BB%C2%BB)

Кировская центральная библиотека представляет вниманию читателей рекомендательный список литературы о гибели «Курска» под названием «Унесенные бездной». Список включает в себя художественно-публицистические книги, имеющиеся в библиотеке, и наиболее интересные статьи из периодических изданий за 2015 год и сохраненные в библиотеке статьи за 2000-2010 годы. Список предназначен для молодежи и всех любителей истории. Книги и статьи расположены в обратной хронологии.

**Книги и статьи о гибели «Курска»:**

**Кузнецов, Б. «Она утонула…» Правда о Курске», которую скрыл генпрокурор Устинов (записки адвоката/Борис Кузнецов. - М.: Де-факто, 2005.-224 с**.

Что на самом деле произошло на подводной лодке "Курск" в августе 2000 года, почему погибли 118 подводников? Весь мир, не отрываясь от телевизоров, следили за развитием событий и желали только одного - спасения. И сегодня интерес к этой теме не ослабевает. После трагедии изданы десятки книг, написаны тысячи статей и снято несколько документальных фильмов. Борис Кузнецов изучил несколько опросов общественного мнения, проведенных в разное время различными организациями, и обнаружил, что большинство россиян по-прежнему считают, что власти скрывают истинные причины катастрофы, а военные и чиновники не сделали всего возможного для спасения экипажа АПЛ "Курск". Общество хочет знать правду, почему "она утонула"… Борис Кузнецов - адвокат, занимается научной, правозащитной деятельностью. Участвовал в защите по делам, имевшим большой общественный резонанс. В настоящее время представляет интересы 50 семей подводников, чьи дети и мужья погибли на АПЛ "Курск.

**Сюпу, Мао. Вечный «Курск».- М., 2005.-199 с.**

ВЕЧНЫЙ «КУРСК» - так называется книга стихов китайского поэта Мао Сюпу, которая посвящена трагедии подводной лодки «Курск».   
Презентация книги прошла в посольстве России в Китае. По словам посла Сергея Разова, эта трагедия потрясла и всколыхнула сердца людей не только в России, но и в других странах мира: «В те дни 2000 года посольство России в Китае получило несколько сотен телеграмм от граждан Китая со словами скорби и сочувствия».   
Российский посол в Китае также отметил, что Мао Сюпу побывал в России и встречался с родными и близкими погибших моряков. «Все, что описывает Мао Сюпу, он пропустил через свое сердце», - сказал Разов. Мао Сюпу - бывший военный моряк, и трагедия подлодки «Курск» глубоко потрясла его. «Трагедия «Курска» потрясла меня, часть меня ушла навсегда», - сказал автор книги.   
Практически все стихотворения этой книги, которые Мао Сюпу называет «поминальными песнями китайского поэта, посвященными 118 российским братьям, погибшим в Баренцевом море», были написаны им всего за несколько дней в декабре 2000 года.   
В книге представлены стихи на китайском языке и их русский перевод.

**Черкашин, Н. Унесенные бездной. Гибель «Курска»: Хроника. Версии. Судьбы/Николай Черкашин. - М.: Коллекция «Совершенно секретно», 2001.-320с.**

Автор книги, Николай Черкашин, известный российский писатель, лауреат международной премии «Золотой морской кортик», бывший офицер-подводник Северного флота. Только Николаю Черкашину главнокомандующий Военно-морским флотом России разрешил участвовать в работе правительственной комиссии по расследованию обстоятельств гибели «Курска». Только ему удалось провести свое независимое расследование с участием авторитетнейших командиров российских подводных лодок.

Россия потеряла лучший корабль своего лучшего, Северного флота – атомный подводный крейсер «Курск». И лучших своих моряков – сто восемнадцать душ…Они были молоды. Они верой и правдой служили Родине. Она не смогла их спасти. В чем причина их гибели? Автор пытается разобраться в этом, стремится заглянуть дальше и глубже других и угадывает только ему ведомую правду этой трагедии.

****

**Курушин, М. Подводная лодка «Курск»: Рождение. Жизнь. Версии гибели. Подробности/Михаил Курушин. - М.: «Издательство «Олимп», 2000.-160 с.**

69° 40` северной широты, 37° 35` восточной долготы... Отныне и во веки веков это `последний причал` лучшего корабля Северного флота - атомной подводной лодки «Курск» класса «Антей» (бортовой номер К-141). С той самой минуты, когда разнеслась весть о трагедии, за судьбой российской субмарины и ее экипажа следил весь мир. Одна версия сменяла другую: столкновение с иностранной подводной лодкой; затопление через ракетные шахты; поражение `Курска` противолодочными ракетами надводных кораблей Северного флота; взрыв в подлодке; столкновение с подводной скалой... Были и другие версии. А что случилось на самом деле? Кто виноват? Почему так долго мы отказывались принимать помощь иностранных моряков?... У трагедии, случившейся в Баренцевом море, сотни вопросов. Ответы на многие из них вы найдете в этой книге.

**Осочников, И. «Курск»: попытка спасения/Игорь Осочников //Невское время.-2015.-15 авг.-(№143).-С.1,7.**

Почему героические усилия моряков Северного флота померкли на фоне рядовой, по сути, работы норвежских водолазов.

**Кузнецов, Б. Глава 10.SOS/Борис Кузнецов// Новая газета.-2015.-13 авг.-(№58)-С.4**

Самая трагическая часть в истории с гибелью АПЛ «Курск» связана с тем, что многие подводники долгое время еще оставались живы и выстукивали по корпусу SOS.Адвокат Борис Кузнецов, представлявший интересы 55 семей подводников, в 10-й главе своей книги на материалах уголовного дела, исследуя проведенные экспертизы, доказывает, что официальная версия – ложь.

**Крылова, А. Жена офицера готова ко всему/Александра Крылова//Комс. правда.- 2015.-12 авг.-(№90).-С. 8-9.**

Супруга погибшего на «Курске» начальника штаба 7-й дивизии атомных подводных лодок Владимира Багрянцева, Екатерина Багрянцева, дала первое за 8 лет интервью.

**«Нам твердили: держитесь, девочки»//Невское время.-2015.-12 авг.-(№141).-С.1, 8.**

«НВ» начинает серию публикаций, посвященную 15-й годовщине трагедии подлодки «Курск». Вспоминают вдовы погибших моряков.

**Рост, А. «Внутри все было перевернуто. На местах остались только закрепленные приборы»/Андрей Рост//Комс. правда.-2015.-12 авг.- (№90)-С.10.**

Водолаз, который попал на борт затопленного «Курска», рассказывает, как проходила операция.

**Рост, А. Помощь для родных экипажа собирал весь Петербург/Андрей Рост//Комс. правда.- 2015.-12 авг.-(№90).-С.8**

Мало кто знает о той значительной роли, которую сыграли в помощи родным экипажа обыкновенные петербуржцы.

**Курдин, И. Жертвенный урок «Курска»/Игорь Курдин//Новая газета.- 2015.-8 авг.-(№56).-С.20-21.**

15 лет назад погиб «Курск». Трагедия потрясла Россию, равнодушных не было. С той поры споры об этой трагедии не утихают. Санкт-Петербургский клуб моряков-подводников все эти годы поддерживал семьи погибших моряков. Помогает он и сейчас. О том, как осуществлялась эта помощь рассказывает статья.

**Данилевич, Е. Капитанский сын/Елена Данилевич//АИФ.-2010.-№32.-С.43.**

12 августа 2000года погибли 118 членов экипажа подлодки «Курск». Как сегодня живут их семьи – матери, вдовы, дети? О сыне, старшем помощнике командира «Курска» Сергее Дудко, рассказывает его мать, Софья Петровна Дудко, живущая ныне в Санкт-Петербурге.

**Безрукова, Л. «Курск»: семь лет спустя/Людмила Безрукова//Труд.-2007.-11 авг.-(№142).-С.1,7.**

Как жилось семь лет спустя после трагедии самым близким родственникам погибших? Корреспонденты «Труда» поговорили с родственниками погибших моряков.

На АПЛ «Курск» погибли два наших земляка: ст. лейтенант **Андрей Панарин** и матрос **Сергей Витченко.**

**Об Андрее Панарине:**

**Сапожникова, Т. Ангел-хранитель/Тамара Сапожникова//Ладога.-2010.-14 авг.-С.5.**

Лидия Михайловна Панарина, мать погибшего на АПЛ «Курск» ст. лейтенанта Андрея Панарина. О семье Панариных, детях, внуках, жизни после трагедии делится она, вспоминая пережитое. Особый рассказ о сыне – Андрее Панарине.

**Сапожникова, Т. «У жизни вечное движенье…»/Тамара Сапожникова//Ладога.-2010.-23 марта.**

Вручение ордена «Родительская слава» родителям погибшего на АПЛ «Курск» Андреея Панарина, Панариным Лидии Михайловне и Владимиру Федоровичу. Рассказ об их семье.

**Полянская, Н. Улица младшего сына/Наталья Полянская//Ладога.-2000.-7 дек.**

Именем Андрея Панарина, трагически погибшего на подводной лодке «Курск», решено назвать улицу, где он жил, и школу, где он учился, в поселке «Майский» Кибрайского района Ташкентской области.

**О Сергее Витченко:**

**Скворцова, С. Скорбный юбилей./Светлана Скворцова//Ладога.-2010.-14 авг.-С.4.**

Сергей Витченко, погибший на АПЛ «Курск», был на лодке коком. Мама Сергея, Валентина Николаевна, рассказывает о своем сыне и о жизни после его гибели.

**Брестюк, И. АПРК «Курск» - наша гордость и боль/Ирина Брестюк//Ладога.-2002.-10 авг.**

Муниципальному общеобразовательному учреждению «Кировская общеобразовательная школа №2» присвоено имя матроса Витченко Сергея Александровича, погибшего на АПЛ «Курск» и установлена памятная доска в школе.

Слугина,М.

Гл. библиограф